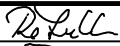



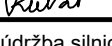


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Bronislav ŠUSTR				
VYPRACOVAL	Ing. Jakub ILČÍK				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE <h2>III/40622 Černíč, most ev.č. 40622-1</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22109
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.4_NOD.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.4

DOKUMENTACE

PDPS

III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1**NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/40622 Černíč, most ev. č. 40622-1	
Staničení:	0,552 km	
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450	
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava IČO: 00090450	
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr	
Komunikace	silnice III/40622	
Okres:	Jihlava	
Kraj:	Vysočina	
Katastrální území:	KÚ Černíč [620131]	
Místo stavby:	V intravilánu na silnici III/40622 v místě křížení s Moravskou Dyjí, u mlýna v obci Černíč	
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v	

2. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během výstavby mostu jejíž součástí je demolice stávající konstrukce, vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné s odpadem nakládat dle platné legislativy.

Právní předpisy

Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech

Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou

Jedná se o odpady značené kódem 17 dle katalogu odpadů (Stavební a demoliční odpady, včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kategorie O, N.

(O) - Obyčejný odpad

(N) - Nebezpečný odpad

Tabulka odpadů, způsob zneškodnění

Číslo odpadu	název odpadu	kategorie odpadu	způsob zneškodnění	Množství [t]
17 01 01	Beton, kám. do bet.	(O)	skládka	350,0
17 03 02	Asfaltové směsi	(O)	skládka	27,0
17 05 04	Zemina a kamenivo	(O)	skládka	800,0
17 04 05	Ocel	(O)	recyklace	6,6
17 06 04	Izolační materiály	(N)	skládka	2,0

Množství je uváděno včetně materiálu podkladních vrstev a asfaltu v předpolích mostu.

Kámen vybouraný z původní konstrukce bude v maximální míře využit na místě, např. využitím ve zpevnění z kamene to betonu podél křídel, kamenném záhozu paty svahu apod. zbylý kámen bude dle přání investora po očištění odvezen na skládku SUS v Telči. Vhodná zemina z výkopů bude využita pro zásypy líce konstrukcí.

Stávající zábradlí a ocelové nosníky stávající konstrukce budou odvezeny a zlikvidovány v režii zhotovitele.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další odpady zde neuvedené, které souvisejí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru a vyvézt jí na příslušnou skládku nebo do spalovny.

V zátopovém území nebudou skladovány ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje ani jiné nebezpečné materiály. Most leží v povodňovém území řeky Moravské Dyje.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z koryta toku.

Odpady a stavební materiály související s výstavbou budou skladovány mimo koryto toku, údolní nivu toku a mimo ochranné pásmo PP Černíč, včetně materiálů určených ke zpětnému použití.

Nebezpečný odpadový materiál musí být shromažďován odděleně do nádob, či kontejnerů k tomu určených, poté odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Obyčejný odpadový materiál bude skladován na plochách k tomu určených a odvážen dle možnosti využití.

Materiálově využitelné odpady budou využity (recyklace). Spalitelné odpady budou termicky odstraněny ve spalovně. Odpady, které nelze využít a jsou nespalitelné, budou odstraněny (skládka).

Výběr skládky je věcí zhotovitele při podání nabídky.

Zhotovitel stavby musí vést evidenci vzniklých odpadů včetně doložení způsobu nakládání a dokladů o předání oprávněné osobě. Evidence bude doložena do závěrečné zprávy.

V Brně, únor 2025

Ing. Jakub Ilčík